

POLIPASTOS ELÉCTRICOS DE CADENA ENTERTAINMENT





La Ópera de Sydney

Stephen Batten CEO, Hasemer Materials Handling. Los polipastos eléctricos de cadena GIS ofrecen la solución perfecta para la industria del entretenimiento. Su funcionamiento es silencioso, son ligeros y compactos. Gracias a la multitud de opciones podemos cumplir los deseos de nuestros clientes. Si cambian las necesidades de los clientes, los polipastos GIS pueden ser modificados para adaptarse a los nuevos requerimientos sin necesidad de ser reemplazados aumentando la productividad de los polipastos ante el cliente.

Referencias

Opera House Sídney, Australia | Centro de Entretenimiento, Sídney, Australia | Centro de Exposiciones, Sídney, Australia | Perth Arena, Australia | Casino Burswood, Perth, Australia | Centro de Entretenimiento, Brisbane, Australia | O₂ Arena Berlín, Alemania | ISS Dome Dusseldorf, Alemania | New Music House, Helsinki, Finlandia | Centro de Exposiciones, Helsinki, Finlandia | YLE TV Broadcast Company, Helsinki y Tampere, Finlandia | Ópera nacional de Finlandia, Helsinki, Finlandia | Energiehuis, Dordrecht, Holanda | Rijksmuseum, Ámsterdam, Holanda | Lindab Arena, Ängelholm, Suecia | Małopolski Ogród Sztuk, Cracovia, Polonia | Filarmónica báltica, Gdansk, Polonia | O₂ Arena Praga, Chequia | Teatro, Zúrich, Suiza | Teatro de ópera de Zúrich, Suiza | Teatro de Basilea, Suiza | Samsung Hall, Zúrich, Suiza | Teatro municipal Basilea, Suiza | Cheongshim World Peace Center, Gyeonggi-do, Corea del Sur | O₂ Arena Prag, Czech Republic | Cardington Studios, Milton Keynes, Reino Unido | Media City TV Studios, Manchester, Reino Unido | Palacio de Kensington, Londres, Reino Unido | Royal Opera House, Londres, Reino Unido | Banc of California Stadium, Los Angeles, Estados Unidos



LIGERO Y POTENTE

Manejo cómodo y fácil – Funcionamiento seguro y fiable –
longevo y de fácil mantenimiento. En teatros, escuelas, centros
deportivos, pabellones, espacios multifuncionales, arenas, centros
de congresos, estudios de televisión o en giras de concierto. Los
polipastos eléctricos de GIS funcionan por todo el mundo. Desar-
rollados y producidos en Suiza para el mercado internacional.

Polipastos eléctricos de cadena para la industria del entretenimiento
GIS – seguros en cualquier clima



LP



Larga vida útil y de confianza

3 años de garantía
Made in Switzerland
Engranaje hermético con lubricación permanente
Frenos DC de presión resistentes al desgaste
Alta seguridad operativa
Sin electrónica sensible
Carcasa y cubierta de aluminio
Excelente sincronización de motores
Cadena anticorrosiva de acero perfilado con vida prolongada
Embrague en seco
Gancho de carga con una carpa protectora
Certificado por TÜV

Cómodo

Reducido peso propio desde 12 kg
Diseño modular
Montaje suspendido o como motor trepador sin necesidad de modificaciones
Finales de carrera de gran precisión
Funcionamiento silencioso mediante 3 trenes de engranaje
Tipo de protección IP65 adecuado para uso exterior
Drenaje de líquido estándar
Gancho de carga giratorio a 360 grados
Mantenimiento sin herramientas especiales
De fácil mantenimiento, sencillo y rápido recambio de piezas desgastadas

Soluciones especializadas

Modelo trifásico o monofásico
Control directo o por medio de fusibles
Tensión de operación y de control para uso mundial
Controles especiales
Velocidades especiales
Anilla o gancho de suspensión
Recorrido de hasta 200m
Recorrido del gancho con posiciones finales superiores e inferiores ajustables
Medición de la carga y de recorrido
Carros manuales o motorizados
Amplia oferta de accesorios y opciones (véanse las páginas 12 / 13)

SU UTILIDAD

Con solo 12 kg de peso propio para 250 kg y 23 kg para 500 kg de capacidad de carga, el LPM250 y el LP500 son los pesos ligeros entre los motores D8 Plus de la industria del entretenimiento. Debido a su diseño modular y compacto, los dos motores son muy manejables y, por lo tanto, se solicitan especialmente en el uso móvil. Uso flexible como motor estacionario o trepador sin necesidad de modificar componentes.





Ligero

LPM250, el menor de la familia LP, eleva con un peso propio de solo 12 kg hasta 250 kg, usándolo como un polipasto D8 Plus. El LP500 D8 Plus tiene un peso propio de solo 23 kg para una capacidad de carga de 500 kg. Los motores LP son modulares y tienen un diseño compacto, a pesar del segundo freno. Esto permite transportarlos en flight cases para el uso móvil, ahorrando espacio y costes.

Silenciosos

Todos los motores LP están equipados con un engranaje formado por 3 piñones en un alojamiento hermético. La nuez principal de paso de cadena dispone de 5 alojamientos de eslabón, ofreciendo un funcionamiento suave y silencioso, permitiendo su utilización durante el show. El nivel de presión sonora del LP 500 es de solamente 60 dB, uno de los más silenciosos de su categoría.

Potente

La cadena de acero perfilado cementado ofrece un aumento de 15 % de resistencia comparado con la cadena de acero con el mismo diámetro. Su mayor sección transversal reduce el desgaste y aumenta la vida útil de la cadena. El gancho de carga dotado de un enganche sólido y guiado y un amortiguador de goma ofrece la máxima seguridad.

Resistente a la intemperie

A través del tipo de protección IP65 del polipasto, está protegido de manera estándar contra el polvo y la fibra de acero. Así resulta perfectamente adecuado para el uso exterior, incluso bajo las condiciones más difíciles. Las empresas de Touring valorarán sin duda la resistencia a la intemperie y la fiabilidad mecánica de los motores GIS.



SUJECCIÓN DE CARGAS SOBRE PERSONAS CON PROTECCIÓN SECUNDARIA

Los motores D8 se corresponden con motores eléctricos de cadena contruidos de acuerdo a EN14492-2 e IGWV SQP2:2018, con la diferencia de que el motor D8 se utiliza normalmente sin un control manual conectado y en la tecnología de eventos móviles se utiliza principalmente trepando por su cadena. El uso de motores D8 requiere el uso de una protección secundaria para asegurar la carga cuando esta ya ha sido suspendida.

Los motores GIS, versión D8, se pueden utilizar como polipastos trepadores o estacionarios sin modificación hasta 3200 kg de capacidad de carga en funcionamiento de 1 ramal o 6300 kg en funcionamiento de 2 ramales. En pocos pasos, se puede montar un segundo freno independiente en el polipasto de cadena.



SU UTILIDAD

El revestimiento catódico (acabado KTL) ofrece buena protección contra el desgaste mecánico y es muy resistente a los rayos UV. Gracias a este revestimiento especial de la carcasa y el tipo de protección IP65 los polipastos son perfectamente adecuados para el uso móvil y de exterior. A través del fosfato de manganeso aumenta la protección anticorrosiva y mejora el funcionamiento de emergencia.





Estándares

Motor D8 según EN14492-2, SQP2:2018, DIN56950, EN17206

Cargas (factor de seguridad de la cadena mínimo 5:1):

1 ramal hasta 3200 kg

2 ramales hasta 6300 kg

Tensión estándar

3 × 400V/50Hz, 3 × 230V/50Hz

1 × 230V/50Hz, 1 × 115V/50 Hz

Bornero para control directo

1 o 2 velocidades

Adecuado para la operación con variador de frecuencias

Carcasa y cubierta de aluminio

Carcasa, cadena y piezas del equipo negros

Anilla o gancho de suspensión

Montaje suspendido o como motor trepador sin necesidad de modificaciones

Tipo de protección IP65

Drenaje de líquido para uso exterior

Clase de aislamiento F (motor)

Freno DC a presión de muelle

Placa de desgaste como guía cadena adicional

Embrague deslizante fuera del flujo de presión

Gancho de carga con solapa rígida y tapa protectora

Para especificaciones detalladas, vea la hoja de datos técnicos

Accesorios y opciones

Control de 42V de baja tensión con final de carrera de funcionamiento

Tensión de operación y de control para uso mundial

Segundo freno independiente

Velocidades de hasta 32 m/min. a 50 Hz

Gancho de carga con tapa de seguridad

Final de carrera de funcionamiento con dos contactos de parada de emergencia

Mando vía radio de seguridad

Interruptor de mando ergonómico en el cable

Preparación para codificadores rotatorios en la nuez o en el eje de transmisión

Codificadores rotatorios integrales para la medición de recorrido

Anilla o gancho de suspensión con sensor de carga

Sensor de carga 0 - 10 V o 4 - 20 mA, protección mecánica

Guardacadenas textil para diversos recorridos

Asas de transporte

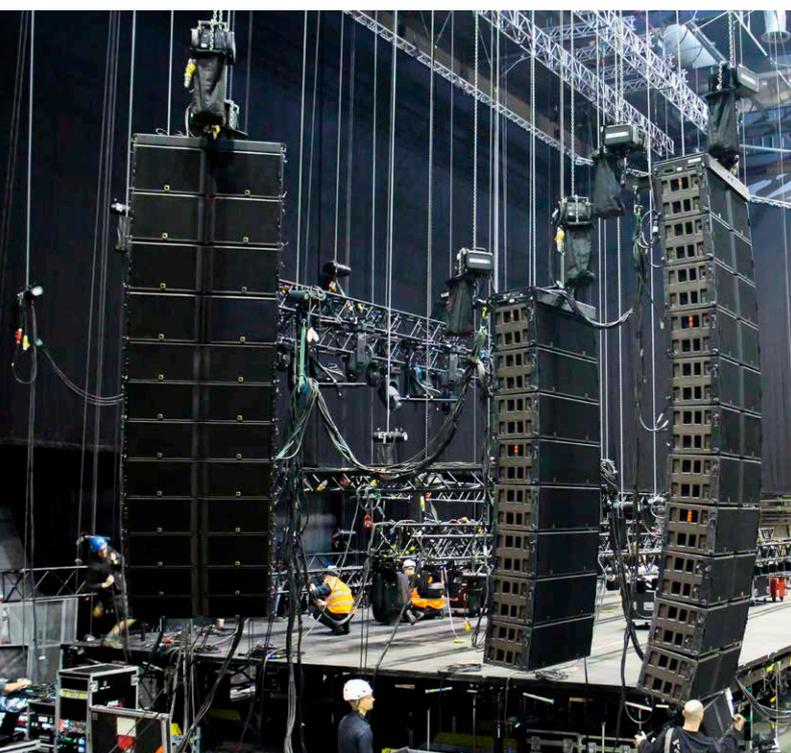
Flight case

Controlador de maletín 2 o 4 canales

Cables de conexión y control con clavijas

Carros manuales o motorizados

Vea las páginas 12 / 13 para más accesorios y opciones



SUJECCIÓN DE CARGAS SOBRE PERSONAS SIN PROTECCIÓN SECUNDARIA

El motor GIS, versión D8 Plus, es un polipasto eléctrico de cadena especialmente diseñado, dimensionado y construido para sostener cargas por encima de personas. Es ligero y compacto y, por lo tanto, perfectamente adecuado para el uso móvil. Todos los componentes del flujo de fuerza están dimensionados estáticamente para la capacidad de carga nominal doble.

Los motores D8 Plus se pueden utilizar como polipastos trepadores o estacionarios sin modificación. La capacidad de carga máxima de la versión de 1 ramal es de 2500 kg con un factor de seguridad de cadena de al menos 8:1 de acuerdo con EN14492-2, IGWV SQP2:2018 e EN17206.



D8 Plus

SU UTILIDAD

La carga se asegura mediante dos frenos de resorte DC independientes entre sí. El motor GIS está diseñado de forma estándar para el montaje de un segundo freno sin necesidad de una extensión de carcasa. El segundo freno se monta en el eje existente en pocos pasos. Gracias a este concepto, el motor es ligero y compacto.





Estándares

Motor D8 Plus según EN14492-2, SQP2:2018, DIN56950, EN17206

Cargas (factor de seguridad de la cadena mínimo 8:1):

1 ramal hasta 2500 kg

2 ramales hasta 3200 kg

Tensión estándar

3 × 400V/50Hz, 3 × 230V/50Hz

1 × 230V/50Hz, 1 × 115V/50 Hz

Bornero para control directo

1 o 2 velocidades

Adecuado para la operación con variador de frecuencias

Carcasa y cubierta de aluminio

Carcasa, cadena y piezas del equipo negros

Anilla o gancho de suspensión

Montaje suspendido o como motor trepador sin necesidad de modificaciones

Tipo de protección IP65

Drenaje de líquido para uso exterior

Clase de aislamiento F (motor)

Dos frenos DC a presión de muelle independientes

Embrague deslizante fuera del flujo de presión

Placa de desgaste como guía cadena adicional

Gancho de carga con solapa rígida y tapa protectora

Para especificaciones detalladas, vea la hoja de datos técnicos

Accesorios y opciones

Control de 42V de baja tensión con final de carrera de funcionamiento

Tensión de operación y de control para uso mundial

Velocidades de hasta 32 m/min. a 50 Hz

Gancho de carga con tapa de seguridad

Final de carrera de funcionamiento con dos contactos de parada de emergencia

Mando vía radio de seguridad

Interruptor de mando ergonómico en el cable

Preparación para codificadores rotatorios en la nuez o en el eje de transmisión

Codificadores rotatorios integrales para la medición de recorrido

Anilla o gancho de suspensión con sensor de carga

Sensor de carga 0 - 10 V o 4 - 20 mA, protección mecánica

Guardacadenas textil para iversos recorridos

Asas de transporte

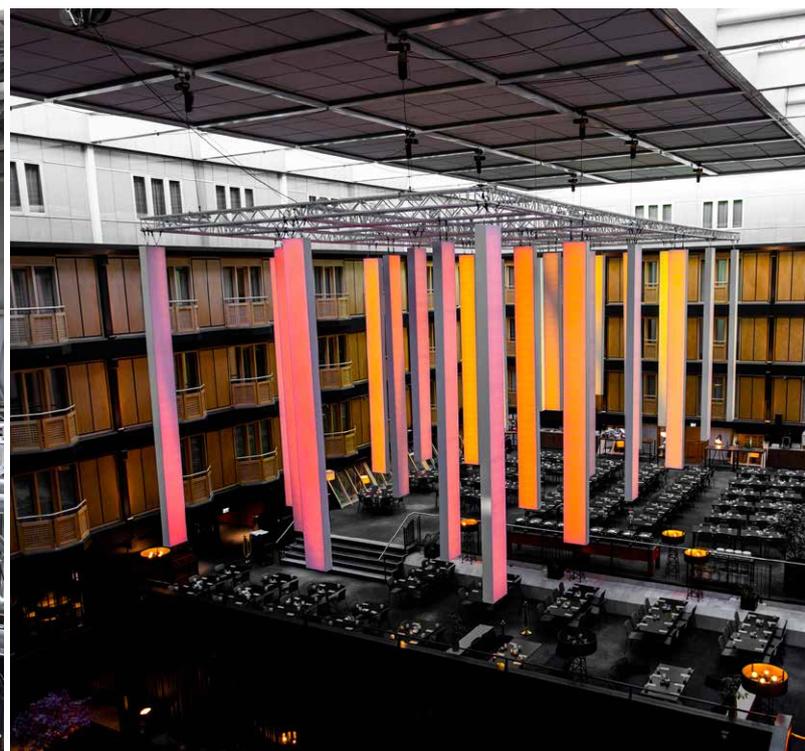
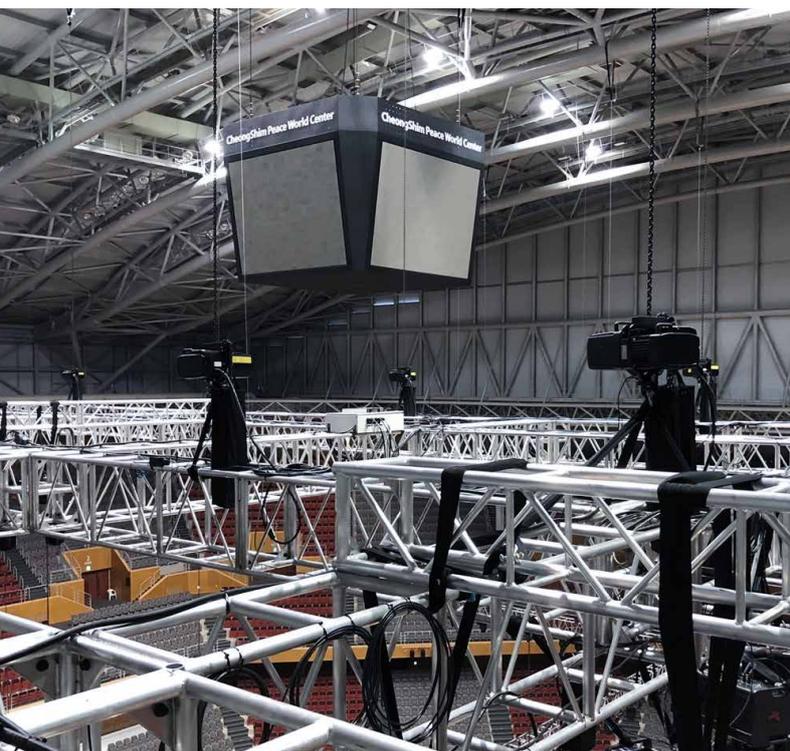
Flight case

Controlador de maletín 2 o 4 canales

Cables de conexión y control con clavijas

Carros manuales o motorizados

Veá las páginas 12 / 13 para más accesorios y opciones



SUJECCIÓN Y MOVIMIENTO DE CARGAS SOBRE PERSONAS

El motor GIS, versión C1, es un polipasto eléctrico de cadena especialmente diseñado, dimensionado y construido para sostener y mover cargas por encima de personas y cumple los requisitos según EN14492-2, IGWV SQP2:2018 e EN17206.

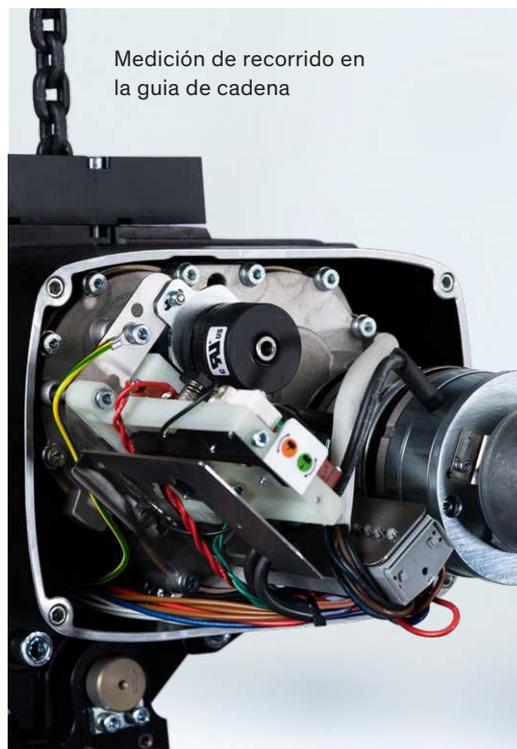
Gracias al diseño modular del polipasto de cadena GIS, la medición de recorrido y carga se puede implementar fácilmente. Los codificadores rotatorios para la medición del recorrido pueden montarse en la nuez o en el eje de transmisión. Gracias a la alta reserva de potencia de los motores, los polipastos de cadena tienen una excelente sincronización para desplazamientos en grupo. Los motores GIS, versión C1, también cubren altas velocidades de hasta 32 m/min. (50 Hz).



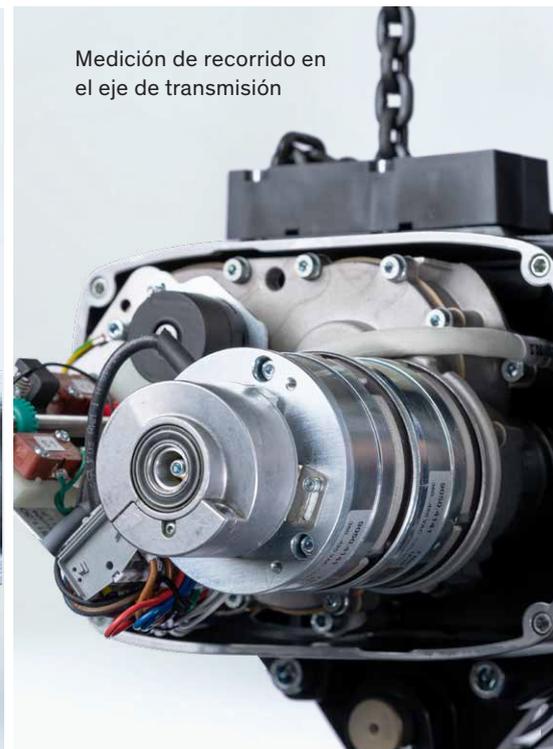
SU UTILIDAD

El motor de cadena GIS está preparado para la implementación de sistemas de medición de carga y de recorrido de forma sencilla. Los codificadores incrementales o absolutos pueden ser implementados tanto en el eje como en la nuez de paso de cadena. Dispone de ganchos y anillas de suspensión especialmente diseñadas para la integración de elementos de medición de carga. Por esta cualidad GIS es una marca muy apreciada por las empresas más reconocidas en el control de motores para espectáculos.

Medición de recorrido en la guía de cadena



Medición de recorrido en el eje de transmisión





Estándares

Motor C1 según EN14492-2, SOP2:2018, DIN56950, EN17206

Cargas (factor de seguridad de la cadena mínimo 10:1):

1 ramal hasta 2000 kg

Tensión estándar

3 × 400V/50Hz, 3 × 230V/50Hz

Interfaz para el sistema de control del cliente

1 o 2 velocidades

Adecuado para la operación con variador de frecuencias

Carcasa, cadena y piezas del equipo negros

Medición de la carga: anillo o gancho de suspensión

con sensor de carga, punto de partida 0 - 10 V

Medición de recorrido con un codificador incremental en la guía de cadena

Tipo de protección IP65

Clase de aislamiento F (motor)

Dos frenos DC a presión de muelle independientes

Embrague deslizante fuera del flujo de presión

Final de carrera de funcionamiento con dos contactos de parada de emergencia

Placa de desgaste como guía adena adicional

Para especificaciones detalladas, vea la hoja de datos técnicos

Accesorios y opciones

Tensión de operación y de control para uso mundial

Velocidades de hasta 32 m/min. a 50 Hz

Con sensor de carga: punto de partida 4 - 20 mA

Protección mecánica para sensor de carga

Preparación para la medición de recorrido con un codificador rotatorio absoluto en la nuez (sin codificador)

Preparación para la medición de recorrido con un codificador rotatorio incremental o absoluto en el eje de transmisión (sin codificador)

Gancho de carga con tapa de seguridad

Control de temperatura

Control de frenado independiente para el primer y segundo freno

Rectificador adicional

Guardacadenas textil para iversos recorridos

Asas de transporte

Adaptaciones específicas del cliente para las conexiones de cable

Flight case

Carros manuales o motorizados

Vea las páginas 12 / 13 para más accesorios y opciones

Medición de carga con suspensión de anilla



Medición de carga con suspensión de gancho



Protección mecánica para perno de medición de carga



ACCESORIOS Y OPCIONES

Segundo freno

Cada polipasto D8 puede ser equipado con un segundo freno independiente. Se puede instalar de manera sencilla en el eje existente, directamente detrás del primer freno. Opcionalmente disponible con control de frenado.



Carga con seguridad

El gancho de carga dispone de una capacidad de giro de 360° y de 180° de desplazamiento lateral. Incluye una pestaña de seguridad que asegura la carga. El gancho de carga se cierra automáticamente bajo carga y debe ser desbloqueado manualmente para abrirlo.



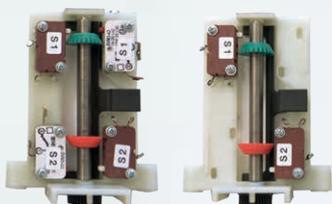
Asas de transporte

Cuando el equipo es utilizado como motor trepador, puede ser extraído directamente de su caja de transporte usando la cadena de elevación. En caso de falta de electricidad, el instalador puede elevarlo confortablemente usando las asas de transporte.



Final de carrera de funcionamiento

El final de carrera eléctrico estándar permite limitar el recorrido superior e inferior del gancho de carga de forma sencilla. Para aumentar la seguridad hay la opción de añadir dos límites de parada de emergencia adicionales de sobre recorrido en ambos sentidos de la marcha.



Control remoto de seguridad

Este robusto y ligero transmisor que pesa 295 gramos, está provisto con batería de ion de litio y tiene el tipo de protección IP66. El receptor integrado en un diseño estable tiene protección IP65. El receptor cumple con su función STOP certificada con los requisitos de acuerdo a SIL3 Performance Nivel PL e.



Guardacadenas textil

Los guardacadenas textiles son duraderos y difícilmente inflamables. Son adecuados para el uso universal en la industria del entretenimiento. El polipasto de cadena se puede hacer funcionar como polipasto estacionario o trepador sin ningún trabajo de modificación.





Carros manuales

Los carros GIS son de sencillo montaje y posibilitan la traslación fácil de cargas de hasta 6300 kg por vigas de acero. El ala de viga se puede seleccionar de forma continua a través de un sistema de ajuste innovador y se puede fijar en unión continua por medio de una función de bloqueo.

Carros motorizados

Los carros motorizados GIS ofrecen una o dos velocidades. La protección estándar integrada contra caídas y escalada de acero fundido macizo ofrece la máxima seguridad. El ala de viga se puede seleccionar de forma continua como en los carros manuales.

Polipastos manuales de cadena

El polipasto manual de cadena se caracteriza por su diseño compacto y su fácil manejo. Ofrece una excelente protección anticorrosión y está equipado con una protección contra sobrecargas de serie a partir de 500 kg.



Flight cases

Cuatro de los ligeros motores LPM250 de 12 kg pueden almacenarse en una caja de transporte estable para ahorrar espacio y transportarse con seguridad. Para el modelo más grande LP500 hay disponible un flight case para dos motores.

Cable

Los cables de conexión, control y alargadores son robustos, pero flexibles para que el aparejador pueda conectar los motores rápida y fácilmente. Todos los cables tienen conexiones enchufables CEE y son aptos para temperaturas de funcionamiento de -25 °C a + 55 °C.

Controlador de maletín

Los controles de 2 o 4 canales en un estuche de plástico ligero permiten el control simultáneo de 2 o 4 motores. Los controles están disponibles para motores de control de corriente continua o corriente de baja intensidad, bajo petición, con cable de conexión y cable de botonera.



SERVICIO & MANTENIMIENTO

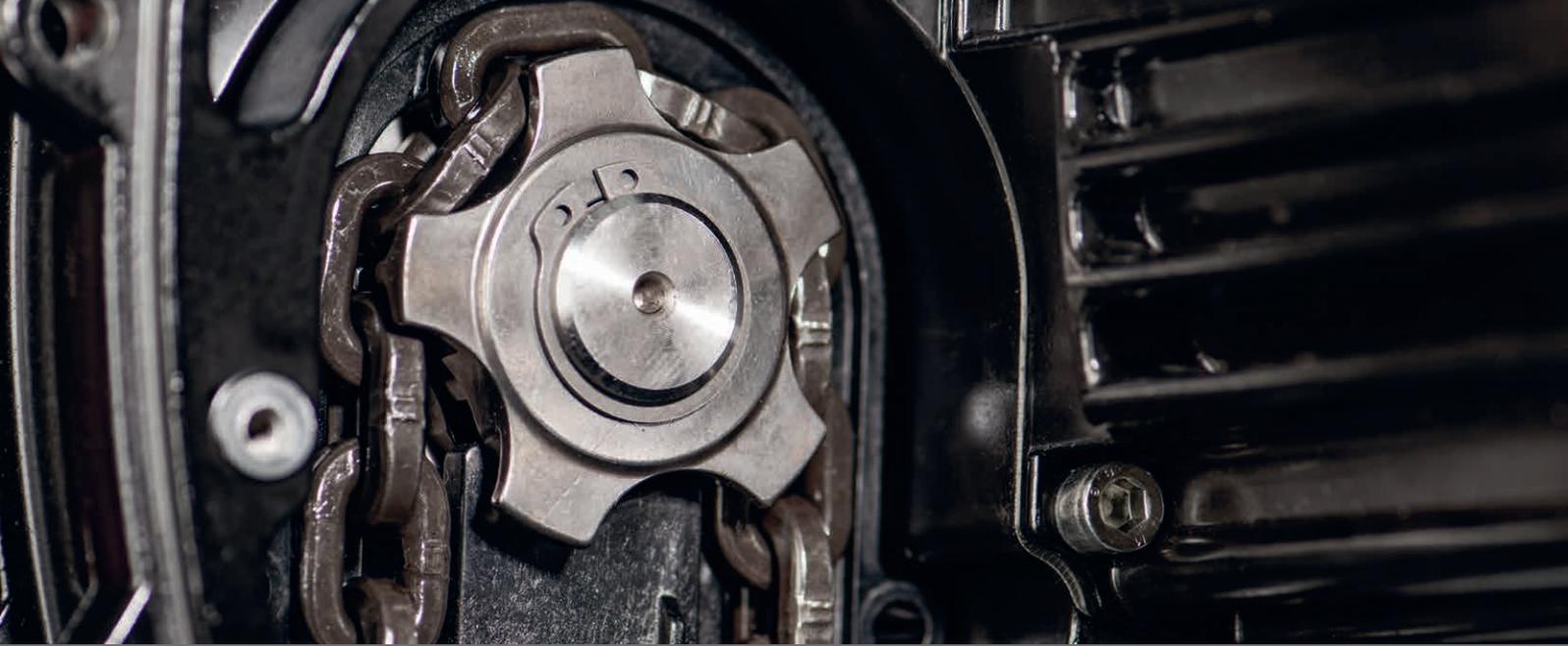


El LP es de fácil montaje y destaca por su bajo peso propio con alta capacidad de carga. Registra poco desgaste y ha sido diseñado para una larga vida útil. La reparación y el mantenimiento es sencillo y fácil. El fácil acceso a las piezas de recambio y su mantenimiento reducido, lo hacen económico en mantener. La serie LP tiene una garantía de 3 años.

SU UTILIDAD

Los motores de la serie LP son equipos de montaje modular que permiten el reemplazo de las piezas, como la placa de desgaste de 2 piezas, sometidas a mayor desgaste de forma sencilla. El conjunto se puede montar y desmontar fácilmente gracias a su diseño poligonal y sin necesidad de herramientas especiales, ahorrando tiempo en los trabajos de mantenimiento. Nuestros representantes certificados adquieren su experiencia durante formaciones cualificadas de asistencia técnica en nuestra fábrica.





Enganche poligonal

Una gran innovación se oculta en el interior del polipasto de cadena. Todas las conexiones al eje están fabricadas con un diseño poligonal. Esto permite un montaje y desmontaje más rápido para el mantenimiento. Esto ahorra tiempo y gastos de servicio.

Guía de cadenas

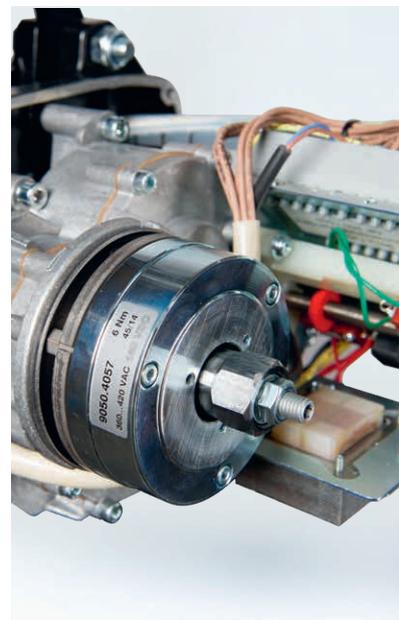
Cuando el motor es utilizado en modo trepador la placa de protección de cadena de 2 partes es utilizada también como guía de ésta, facilitando el movimiento suave y silencioso del equipo. Este diseño facilita el ordenamiento adecuado de la cadena en cualquier situación. La cadena y guía de cadena son piezas de desgaste que deben ser revisadas periódicamente y reemplazadas en caso de ser necesario.

Repuestos

Por el diseño modular del polipasto eléctrico de cadena, el montaje y desmontaje de los repuestos es fácil y rápido. Para ello no se necesitan herramientas especiales. A través de nuestros distribuidores garantizamos a nuestros clientes a nivel mundial la disponibilidad rápida de repuestos.

Freno

El freno de resorte DC permite el frenado seguro de la carga con un efecto de frenado óptimo. El segundo freno se monta en el eje existente y con control independiente. Este valioso sistema de frenado es muy fiable y de fácil mantenimiento.





LPM250 - el ligero

Con un peso propio de solo 12 kg y con una capacidad de carga de 250 kg, el LPM250, versión D8 Plus, es el peso ligero de entre los motores de la industria del entretenimiento. Se puede utilizar como polipasto trepador o estacionario sin modificación y gracias a la clase de protección IP65 es ideal para el uso móvil exterior. En el compacto flight case caben cuatro LPM250.

LP500 - el versátil

El LP500 ha sido desarrollado como motor D8 Plus para una capacidad de carga de 500 kg. El peso propio es solo de 23 kg e incluso con un recorrido de 18 m, el peso total se mantiene por debajo de los 40 kg. El LP500 está disponible en las versiones D8, D8 Plus, C1 o en versiones personalizadas con una amplia gama de accesorios y opciones. El flight case tiene espacio para dos LP500.

LP2500 - el poderoso

El toro de entre los motores GIS levanta el considerable peso de 2500 kg en 1 ramal como polipasto de cadena D8 Plus. En la versión D8, las capacidades de carga máximas son de hasta 3200 kg (1 ramal) y 6300 kg (2 ramales) respectivamente. Para uso escénico, el LP2500 está disponible como motor C1 con una capacidad de carga máxima de 2000 kg.

GIS AG – el especialista en polipastos eléctricos de cadena y en sistemas de grúas Fundación de GIS AG 1957 | Con una sociedad filial propia en Alemania y Inglaterra | Desarrollo y producción de polipastos eléctricos de cadena en Suiza desde hace más de 55 años | Certificado ISO 9001 desde 1994 | Red internacional de distribución con más de 30 empresas cualificadas por todo el mundo.

